

数 量 総 括 表

区 分	規 格	数 量	備 考
防鹿柵設置工			
組立設置	植生密度 疎	0.0 m	
〃	植生密度 普	441.0 m	
〃	植生密度 密	0.0 m	
基礎打込	土質区分 1	174.0 m	
〃	土質区分 2	267.0 m	
〃	土質区分 3	0.0 m	
ネット柵	強化FRP支柱	441.0 m	
扉	アルミ角パイプ製	2 箇所	
資材運搬	モノレール運搬	0.39 日	
〃	人肩	1.67 t	
仮設工			
モノレール	架設・撤去	419.7 m	賃料 2ヶ月

数 量 計 算 表 運搬距離・重量						
箇所			1工区	人肩運搬対象		
			強化FRP支柱	強化FRP支柱		
重量計算	ネット柵	重量(kg/100m)	811.34	811.34		
		延長(m)	441.00	202.50		
		柵重量(kg)	3,578.01	1,642.96		
	扉	重量(kg/枚)	15.00	15.00		
		個数	2.00	2.00		
		扉重量(kg)	30.00	30.00		
	総重量(kg)		3,608.01	1,672.96		
運搬方法	モノレール	運搬距離(m)	302.0			
		運搬重量(t)	3.61			
	人肩運搬	平均運搬距離(m)	101.3			
		運搬重量(t)	1.67			

●数量計算表(モノレール延長)

名 称	延 長 (m)	
モノレール始点～防鹿柵始点	(1) 184.2	
防鹿柵並行区間	(2) 235.5	
合計	419.7	←2ヶ月リース対象延長
平均運搬距離	302.0	←(1)+(2)/2

作 業	計算式	設置	撤去	流用	返却
1. モノレール設置・撤去	$L = (1)+(2)$ $= 419.7$	419.7	419.7	0.0	419.7
合計		419.7	419.7	0.0	419.7

モノレール運転		(必携モノレール運搬)	
1日あたり運搬量	$Q = 360 \times q / C_m$ $q = 0.5t/\text{回}$ $C_m = t_1 + t_2$ $t_1 = 6\text{min}/\text{回}$ $t_2 = 2L/V$ $Q = 9.27 \text{ t/日}$	V:45m/min	
運転日数	$= 3.61/9.27$ $= 0.39 \text{ 日}$		

数量計算表							数量計算
ネット柵設置歩掛							
ネット柵組立設置	計上数量	施工条件(植生密度による)				備考	
	15m当たり (1スパン当たり)	疎 -20%		普 標準			
	柵組立	1.20		1.50		試験柵設置によりデータ徴収(3人で1日30m組立)	
	雑工	0.80		1.00		試験柵設置によりデータ徴収(2人で1日30m) 倒木処理、整理等	
	計	人／15m 2.00		人／15m 2.50		人／15m 3.00	
ネット柵基礎打込	計上数量	施工条件(土質区分による)			備考		
	100m当たり	1	2 (1)+20%	3 備考より算出	普通作業員 人力床掘(礫質土) 0.39人／m ³ 人力床掘(軟岩1A) 0.60人／m ³ 土:岩 39:60(所要人数比)		
	打込	4.04	4.85	6.21			
					試験柵設置によるデータ徴収(試験地土質=土砂) 打込 土砂 25本／人 土質岩 25X39／60=16.25本／人		
					100本当たり換算	100m当たり換算 100m/1.5m=67本 67本/2=34本(控杭) 67+34=101本 ※100m当たり合計101本の杭打が必要となる。	
	計	人／100m 4.04	人／100m 4.85	人／100m 6.21	土砂:打込=100／25.0=4.00人 岩:打込=100／16.25=6.15人	土砂:打込=4／100×101=4.04人 岩:打込=6.15／100×101=6.21人	

植生密度	疎	樹木と柵との距離が十分に確保でき、柵の立て込みに全く支障が無い	土質区分	1	60cmまで表土に覆われている。
	普	柵の立て込みに支障をきたす程には樹木が密植していない		2	60cmまで杭打設は可能であるが、岩などが含まれている。
	密	柵の立て込みに支障をきたすと思われる程、樹木が密植している		3	岩等で杭打設が30cmしか不可。

数量集計表(1工区)

端点名	土質区分	施工性	斜距離	モノレール設置	人肩運搬箇所	ラップ部	備考
			m	m	m	m	
1S1	1	普					
NO.1	1	普	15.0	*			
NO.2	1	普	27.0	*			
NO.3	1	普	12.0	*			
1S35+1.5	1	普	21.0	*			
1S36-1	1	普	10.5	*			
1S36-2	1	普	6.0	*			
1S40	1	普	10.5	*			
1S41	1	普	4.5	*			
1S42	1	普	4.5	*			
1S43	2	普	9.0	*			
1S44	2	普	4.5	*			
1S45	1	普	4.5	*			
1S46	1	普	6.0	*			
1S47	1	普	3.0	*			
1S48	1	普	9.0	*			
1S49	1	普	9.0	*			
1S50	1	普	9.0	*			
1S51	1	普	9.0	*			
1S52	1	普	6.0	*			
1S53	1	普	3.0	*			
1S54	1	普	4.5	*			
1S55	2	普	4.5	*			
1S56	2	普	4.5	*			
1S57	2	普	4.5	*			
1S58	2	普	6.0	*			
1S58-1	2	普	9.0	*			
1S58-2	2	普	9.0	*			
1S58-3	2	普	10.5	*			
1S58-4	2	普	6.0		*		
1S58-5	2	普	1.5		*		出入口4
1S58-6	2	普	1.5		*		
1S58-7	2	普	4.5		*		
1S58-8	2	普	12.0		*		
1S74	2	普	4.5		*	1.5	
1S75	2	普	4.5		*		セパレート5
1S76	2	普	4.5		*		セパレート5
1S77	2	普	3.0		*		セパレート5
1S78	2	普	9.0		*	1.5	
1S78-1	2	普	6.0		*		
1S78-2	2	普	9.0		*		
1S78-3	2	普	10.5		*		
1S87	2	普	18.0		*		
1S88	2	普	1.5		*		
1S88-1	2	普	9.0		*		
1S88-2	2	普	10.5		*		
1S100	2	普	16.5		*		
1S101	2	普	9.0		*		
1S102	2	普	9.0		*		
1S103	2	普	9.0		*		
1S104	2	普	6.0		*		
1S105	2	普	3.0		*		
1S106	2	普	6.0		*		
1S107	2	普	3.0		*		
1S108	2	普	1.5		*		
1S109	2	普	1.5		*		出入口3
1S110	2	普	9.0		*		
1S111	2	普	9.0		*		
1S112	2	普	4.5		*		
1S113	2	普	4.5				
1S114	2	普	9.0				
1S115	2	普	9.0				
1S116	2	普	3.0				
1S117	2	普	6.0				
1S118	2	普	9.0				
1S119	2	普	3.0				
1S120	2	普	6.0				
1S121	2	普	9.0				

端点名	土質区分	施工性	斜距離	モノレール設置	人肩運搬箇所	ラップ部	備考
			m	m	m	m	
	2	普	9.0				
1S123	2	普	6.0				
1S124	2	普	3.0				
1S125	2	普	9.0				
1S126	2	普	4.0				
1S127	2	普	6.0				
1S128	2	普	9.0				
1S129	1	普	6.0				
1S130	1	普	3.0				
1S131	1	普	9.0				
1S132	1	普	6.0				
1S133	1	普	3.0				
1S134	2	疎	9.0				
1S135	2	普	3.0				
1S136	2	普	6.0				
1S137	2	普	9.0			1.5	
1S138	2	普	3.0				セパレート4
1S139	2	普	3.0				セパレート4
1S140	2	普	3.0			1.5	
1S141	2	普	9.0				
1S142	2	普	9.0				
1S143	2	普	3.0			1.5	
1S144	3	普	2.0				セパレート3
1S145	3	普	2.5				セパレート3
1S146	3	普	1.5			1.5	
1S147	3	普	6.0				
1S148	2	疎	3.0				
1S149	3	普	9.0			1.5	
1S150	3	普	4.5				セパレート2
1S151	3	普	4.5				セパレート2
1S152	2	普	9.0			1.5	
1S153	2	普	3.0			1.5	
1S154	3	普	2.0				セパレート1
1S155	2	普	2.0				セパレート1
1S156	2	普	2.0			1.5	
1S157	2	普	9.0				
1S158	2	普	3.0				
1S159	2	普	6.0				
1S160	2	普	9.0				
1S161	2	普	9.0				
1S162	2	普	6.0				
1S163	2	普	3.0				
1S164	2	普	9.0				
1S165	2	普	9.0				
1S165+1.5	2	普	1.5				出入口2
1S166	2	普	7.5				
1S167	2	普	9.0				
1S168	2	普	9.0				
1S169	2	普	3.0				
1S170	2	普	6.0				
1S171	2	普	9.0				
1S172	2	普	9.0				
1S173	2	普	9.0				
1S197	2	普	9.0				
1S198	2	普	9.0				
1S199	2	普	9.0				
1S200	2	普	9.0				
1S201	2	普	9.0				
1S202	2	普	9.0				
1S203	2	普	9.0				
1S204	2	普	9.0				
1S205	2	普	6.0				
1S206	2	普	3.0				
1S5	1	普	7.0				
1S4	1	普	9.0				
1S3	1	普	9.0				
1S2	1	普	1.5				出入口1
1S1	1	普	4.3				
集計	植生密度別						小計
	疎	0.0			0.0		0.0
	普	438.0			3.0		441.0
	密	0.0			0.0		0.0
	小計	438.0			3.0		441.0
	土質区分別						小計
	1	174.0			0.0		174.0
	2	264.0			3.0		267.0
	3	0.0			0.0		0.0
	小計	438.0			3.0		441.0
	防鹿柵(m)						441.0
	扉(箇所)						2
	防鹿柵平行区間モノレール(m)						235.5
	人肩運搬(m)						202.5